



Los ferrocarriles mineros y los planos inclinados fueron los principales sistemas utilizados para transportar el mineral de hierro desde las minas, localizadas en los montes de Triano, hasta los embarcaderos del puerto o hasta las siderurgias situadas en las zonas cercanas.

Es a partir de 1855, a raíz de la promulgación de la ley general de ferrocarriles, cuando se empieza a tejer una tupida red ferroviaria alrededor de los núcleos de explotación minera. Debido a la escarpada orografía de la zona, fue necesaria la realización de gran número de desmontes, túneles, puentes, muros de contención, ... que hoy en día perduran.

La mayor parte de estos ferrocarriles fueron creados por distintas compañías mineras para su propio servicio. Entre estos podemos citar el ferrocarril de Galdames, el de la Orconera, la Franco-Belga y El Regato.

Pero con toda seguridad, el más importante fue creado por la Diputación Foral de Bizkaia en 1856, tanto por el número de toneladas que transportó como por ser una muy importante fuente de ingresos para la Diputación en aquella época.

Al ser el primero en inaugurarse, cuando se construyeron los demás ferrocarriles cuyos trazados competían en parte con el de Triano, tuvieron que ajustar sus tarifas a los de éste, protegiendo los intereses de las pequeñas concesiones mineras. A partir de los años 20 comienza el ocaso de la explotación minera y el ferrocarril empieza a ser deficitario, intensificándose cada vez más el tráfico de viajeros. Tras la guerra civil la línea de RENFE se electrifica siendo el actual Bilbao-Muskiz.

En el siguiente itinerario te proponemos realizar el recorrido que siguiendo el antiguo trazado del ferrocarril del Regato, nos llevará desde el C.I.A. "Peñas Negras" hasta dicho núcleo urbano.

Este ferrocarril, propiedad de la "Luchana Mining Company" se terminó de construir en 1887 y en 1928 fue comprado por AHV junto con el resto de la compañía. En los años cuarenta se abandona la explotación minera y la línea se desmonta definitivamente.

Durante el recorrido (sobre todo en la primera parte) podremos observar numerosos restos de las explotaciones: planos inclinados, balsas de decantación, hornos de calcinación y otras construcciones mineras.



Locomotora de la compañía Orconera



Pantano Oiola

ITINERARIO

Partiendo del C.I.A. "Peñas Negras" se toma la pista que pasa por su izquierda y continua por la ladera norte del Valle Oiola. Tras 5 min. de suave paseo se bifurca el camino **1** pudiendo continuar por la izquierda a la misma altura o descendiendo hacia el fondo del valle si se sigue de frente —como nosotros haremos—.

En 10 minutos se llega a la explotación minera "Picuí", fácilmente observable por el desmonte efectuado. Se puede descender a través de la antigua explotación y seguir por la pista que continua a media ladera. En unos 20 minutos se enlaza con una pista blanca de cemento **2** que baja desde el cementerio de La Arboleda.

Se desciende por esta pista hasta Lugoiriaga (Las Górrigas) en 10 minutos; aquí, a la altura de los muros de una vieja casa **3** se abandona la pista por un pequeño camino que por la izquierda



Pantano Oiola desde el dique

asciende hasta la parte alta de unas escombreras; restos de la pasada actividad minera.

Se atraviesa la explanada de la escombrera tomando por la izquierda un camino que desciende entre setos hasta el antiguo trazado del ferrocarril del Regato. En esta zona la antigua vía atraviesa dos pequeños cañones calizos (encharcados en invierno o con lluvia) que pueden rodearse sin ninguna dificultad.

Siguiendo dicho trazado se llega en 20 minutos a la altura del dique del pantano Oiola o Loiola, al que se puede descender por un camino sinuoso desde el poste transformador.

En este punto puede continuarse siguiendo por la carretera asfaltada que desciende hasta El Regato o puede seguirse el trazado del ferrocarril que acaba en esta misma carretera, y que nosotros sugerimos.

Tras 10 minutos por la antigua vía llegamos a Arnabal **4**, donde pueden observarse los restos de antiguos cargaderos de mineral. Desde aquí se desciende por el plano inclinado, muy bien conservado, que unía los tramos superior e inferior del ferrocarril de la Lutzana



Cargadero de mineral

Mining (ante la imposibilidad de salvar todo el desnivel con raíles se optó por incluir en el recorrido un plano inclinado).

Este plano lleva en 10 minutos hasta la carretera **5** que viene del dique del pantano Oiola, y desde aquí en 25 minutos de descenso hasta El Regato; punto final de nuestro recorrido. Para bajar al núcleo desde la vía existen varios senderos aunque recomendamos el que desciende a la altura del puente sobre el río (o lago puesto que confluyen ambos en dicho lugar).



El Regato



431 m. Desnivel aproximado: Desde la cota 460, en el C.I.A. de Peñas negras hasta 29 m. en El Regato. Todo el recorrido es descendente.



1,50 h. Horario aproximado: 1 hora 50 minutos en el itinerario de descenso; sensiblemente mayor a la inversa.



Dificultad: Muy fácil en sentido descendente, desarrollándose por caminos, pistas de cemento y carreteras asfaltadas en el último tramo.

CARACTERÍSTICAS DEL RECORRIDO

Arqueología industrial, paisaje, flora (bosque de ribera).