



Este recorrido se realiza por la zona donde se localizaban los principales criaderos de mineral de hierro de los Montes de Triano. Estos montes, conocidos desde la antigüedad (ya en el siglo I el romano Plinio “el viejo” los definía como “Montes de hierro”) fueron objeto de una intensa explotación minera, a cielo abierto en su mayoría, durante la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX.

Las consecuencias de dicha actividad son visibles actualmente: entradas a galerías, socavones, desmontes... que confieren al paisaje un aspecto casi lunar y por tanto singular. Tras el abandono de las minas el paisaje comenzó un lento proceso de recuperación dotando a esta zona de una belleza aun mayor.

Por otro lado, los filones de mineral se hallaban en zonas altas y alejadas de los puntos de embarque y consumo. Tradicionalmente el acarreo de mineral se realizaba mediante carretas de bueyes pero con la gran explotación producida a finales del siglo XIX se construye un complejo entramado de infraestructuras que acerque el mineral extraído a estos puntos: planos inclinados, tranvías aéreos, cadenas sin fin, ferrocarriles... Para 1900 estos sistemas habían sustituido a los de tracción animal, incrementándose la cantidad de mineral extraído (el año 1899 fue el de mayor producción con 6,5 millones de toneladas de hierro obtenidas en Bizkaia).

El agotamiento de los óxidos de hierro a finales del XIX trajo consigo la necesidad de construir hornos de calcinación, lavaderos de mineral, balsas de decantación... donde tratar los carbonatos de hierro y el mineral asociado a arcillas y lodos.

Durante el recorrido propuesto pueden observarse abundantes vestigios de las construcciones levantadas hace aproximadamente un siglo, que debemos saber valorar y respetar como elementos integrantes de una zona, motor decisivo en el despegue económico e industrial de Bizkaia.

ITINERARIO

Partiendo del C.I.A. de Peñas Negras se coge la carretera forestal en dirección a La Arboleda. A unos 100 metros, abandonando la carretera, **1** se toma la ancha pista de piedras a la izquierda que desciende hacia Triano.

Tras atravesar una explotación ganadera se llega en 20 minutos a la pista de cemento **2** procedente de La Arboleda. Siguiendo dicha pista hacia la izquierda llegamos a Triano en 5 minutos.

De aquí se toma la primera carretera asfaltada hacia la izquierda (desde el lava-



Explotación minera “Blondies”



Mina Bodovalle (Gallarta)

dero de dicho barrio) para llegar en 20 minutos al barrio de Las Calizas (una segunda carretera comienza en el hito **9**).

Se continúa descendiendo hacia Gallarta pasando por unas galerías excavadas a la derecha de la carretera y tras dejar una pista de cemento hacia la derecha (línea de puntos) llegamos a una explanada (10 min.). Aquí se deja la carretera y se toma un camino que sube por la derecha **3**.

En otros 10 minutos y tras cruzar una zona de escombreras que se ha rellena-

do para su recuperación, se llega a la bifurcación **4** que por la izquierda desciende hasta una cantera en explotación.

Siguiendo por la derecha y tras 10 minutos de marcha se llega a un pequeño embalse; lo bordeamos tomando la pista ascendente (dejando otro embalse a la izquierda —6 min.—) superado el cual aparece un nuevo cruce **5** donde hay que continuar por la derecha hacia arriba. Desde aquí podemos observar, a nuestra derecha, unas peculiares calizas modeladas por agentes atmosféricos en forma de aguja y a nuestra izquierda parte de la impresionante explotación minera de Concha/Bodovalle (Gallarta) en funcionamiento hasta 1993. Si se dispone de tiempo merece la pena acercarse para contemplar la enorme excavación llevada a cabo para extraer el mineral de hierro hoy prácticamente agotado.

En aproximadamente 5 minutos llegamos a una pista de cemento **6** que debemos seguir hacia la derecha durante unos metros tras lo cual se abandona **7** para tomar el camino que asciende por la izquierda.

Tras 10 minutos de ascenso se llega a una campa donde encontraremos dos charcas **8**. Seguimos ascendiendo de frente y en unos 10 minutos saldremos a la pista de cemento que lleva hasta Triano **9** (a la derecha comienza una carretera asfaltada que baja hasta el barrio de Las Calizas, citada ya en el punto referente a Triano).

Siguiendo por la pista hacia la izquierda se llega al embalse de Triano **10**, en cuya orilla podemos observar dos barracones mineros (5 minutos).

Superado el embalse se abandona la pista para tomar el camino que de frente lleva hasta el barrio minero de Burzako (hoy abandonado) en unos 10 minutos. En este tramo pueden verse en el camino los restos de los raíles de las antiguas vías de vagones y hacia la izquierda el “valle” por el que descendía uno de los planos inclinados más importantes de la zona: el de La Orconera.

Continuando por el camino se llega en 5 minutos a un túnel **11** que pasa por debajo de la carretera que une La Arboleda y La Reineta. Tras atravesar éste nos adentramos en la zona de explotación minera más conocida de La Arboleda: la de los lagos.

Se sigue por la pista de frente, dejando a la derecha el pozo de las Cármenes,



Barracones mineros en Triano

más conocido como “El Ostión” formado al inundarse una antigua mina por afloramiento de aguas subterráneas.

En 10 minutos llegamos a una bifurcación **12**: si continuamos de frente podemos descender a otra antigua mina, también inundada, conocida como “Blondies”. Tomando la pista de la izquierda se llega a un nuevo cruce desde el que, hacia la derecha, aparecen unas construcciones a las que merece la pena acercarse para observar el enorme socavón del que sale un plano inclinado (10 min.). En esta zona es posible observar algunas galerías (explotaciones mineras más tardías).

Volvemos al cruce anterior y descendemos hasta una pequeña charca a la izquierda de la pista (5 min.). Tomando como referencia unos muros derruidos y antes de llegar a ellos se baja por un sendero **13** hasta una zona en la que puede verse la entrada a una galería más moderna así como los restos de tres hornos de calcinación donde se trabajaban los carbonatos de hierro.

Continuando por la pista aparecen a la derecha unos pasillos: galerías a cielo abierto. En 5 minutos puede llegarse al lago Parkotxa, antiguo lavadero de mineral y hoy reconvertido en estanque donde se ubica una escuela de pesca.

Desde el lago y en otros 5 minutos se llega a la carretera **14** que une La Reineta con La Arboleda. Desde aquí el regreso al C.I.A. “Peñas Negras” se realiza por la carretera forestal que llega hasta Muskiz, en aproximadamente 30 minutos.



Plano inclinado de la mina “Blondies”



180 m.

El desnivel salvado a lo largo del recorrido es de aproximadamente 180 m.: desde los 460 m. del C.I.A. hasta los 280 m. del mirador de “Bodovalle” de Las Calizas.



2,30 h.

La duración aproximada de este itinerario es de 2 horas. 30 minutos, divididos de la siguiente manera:

- 1.ª parte: C.I.A.-Triano-Las Calizas-Túnel de Burzako: aproximadamente 1 hora y 50 minutos.
- 2.ª parte: Túnel-Ostión-Blondies-Par-kotxa: 40 minutos.



Itinerario suave, estando la mayor dificultad en el ascenso desde las inmediaciones de Bodovalle (Gallarta) hasta Triano, así como la cantidad de pistas que nos encontramos y que pueden llegar a confundir.

CARACTERÍSTICAS DEL RECORRIDO

Arqueología industrial: el recorrido discurre por los núcleos de explotación quedando numerosos rastros de todas las fases de la producción: extracción, carga y transporte. Paisaje. Geología.