



**E**l desarrollo de las ferrerías hidráulicas en Bizkaia (siglos XIII-XVIII) fue motivado por la abundancia y calidad del mineral de hierro, la disponibilidad de madera en los bosques para producir carbón vegetal y la existencia de numerosas corrientes de agua necesarias para mover las ruedas hidráulicas, que accionaban fuelles y martinets. En estas ferrerías se fabricaban diferentes utensilios (armas, aperos de labranza, herrajes, clavos, anclas...), que también se exportaban al extranjero.

En las márgenes del río Barbadún se construyeron algunas de estas antiguas industrias del hierro. Con el paso del tiempo muchas instalaciones han desaparecido (Bilotxi, Santelices...) o han quedado en ruinas, como el conjunto de La Olla o Valdivián (Galdames). Pero por suerte, aún persiste la ferrería de El Pobal en el municipio de Muskiz que sin duda es la mejor conservada de Bizkaia. Para mediados del siglo XIX la mayoría de las ferrerías vascas cesaron su actividad, mientras que la de El Pobal se mantuvo en funcionamiento hasta mediados del siglo XX.

Esta ferrería está situada en un paraje llamado "Sorginleku" (lugar de brujas), atravesado por el arroyo "Lamiozingoerrika" (arroyo del pozo de las lamias), y debe su nombre a la presencia en sus cercanías de pobos (álamos blancos). También fue conocida con los nombres de "Olaundia" u "Olazarra". Si a ello añadimos que junto a dicha ferrería se halla emplazada la casa torre del linaje Quadra y un puente, probablemente de origen románico, obtenemos uno de los conjuntos más representativos de la Tierra Encartada.

Asimismo, hay que destacar el valor histórico del núcleo de Las Cortes (Abanto), situado en un lugar estratégico que domina el valle del río Barbadún y que comunica con El Pobal a través de su puente.

## ITINERARIO

Se coge la pista que sube desde el aparcamiento del Centro de Interpretación Ambiental hasta la formación rocosa denominada "Peñas Negras". Desde aquí seguimos hacia la derecha por la ladera del Alta Galdames (El Cuadro); (este inicio coincide con el de los itinerarios 3 y 4).

Tras **25 minutos** de ascenso continuo llegamos a un collado **1** donde el camino se divide. Aquí tomamos la pista de la derecha que transcurre entre un bosque de cipreses y pinos.



Alto San Juan

En **5 minutos** aparece un nuevo cruce en el que seguiremos la pista principal que va hacia la derecha en dirección a la fuente Maceo. No obstante, en este punto se puede



Plano inclinado de cadena flotante ("La Cadenilla")

coger el camino de la izquierda que lleva en unos **10 minutos** al Alto San Juan (669 m). Desde este monte de roca caliza se pueden apreciar unas magníficas vistas de los montes de Galdames y del valle de Sopuerta, así como gran parte de los montes de Las Encartaciones, Cantabria y el norte de Burgos.

Desde el cruce mencionado, el itinerario desciende por una pista pedregosa (por la derecha veremos dos caminos que llevan hacia el monte El Gallo de 616 m) hasta llegar en **5 minutos** a la fuente Maceo. Aquí se conservan unos muros que son restos de un plano inclinado de cadena flotante (similar a un funicular), conocido como "La Cadenilla" y construido en 1886 para bajar el mineral de hierro desde las minas de El Saúco (Galdames) hasta el kilómetro 11 del ferrocarril de Galdames. También se aprecian las ruinas de la casa de Maceo (de ahí el nombre de la fuente), que era la persona encargada del buen funcionamiento de este sistema de transporte.

A partir de aquí se continúa bajando por la izquierda. En unos **3 minutos** se llega a un cruce **2**, donde se nos presentan dos alternativas:



**Pico Ventana desde La Rasa. A la izquierda barrio de Las Cortes, a la derecha refinería de Petronor y Muskiz**

- Cogér la pista de la derecha (cubierta con piedras de caliza), para llegar, tras un fuerte descenso, a un collado, desde el que subiremos de frente hasta la pequeña cima del Pico Ventana (527 m).
- Continuar de frente para atravesar un pinar y llegar al monte La Rasa (612 m). Desde ahí, bajamos por un estrecho camino con gran pendiente para llegar hasta el Pico Ventana.

En ambos casos, y tras **15 minutos**, se llega a la cima del Pico Ventana o Ventuña **3**, donde se halla un mojón que divide los términos municipales de Galdames y Abanto. También se aprecian, al igual que en La Rasa, restos de antiguas trincheras. A la izquierda podemos ver, en primer término, el barrio de Las Cortes (Abanto), Montellano (Galdames) y al fondo Sopuerta. Enfrente están el monte Mello (633 m) y Muskiz, con la refinería de Petronor. A la derecha el Serantes (448 m) y Abanto.

Dejamos la cumbre para retomar la pista de caliza por la que continuaremos descendiendo entre repoblaciones de pinos y robles, sin hacer caso de otras que salen hacia los lados. Después de **20 minutos** se llega a un nuevo cruce **4**, en el que se abandona la pista principal y se coge otra de hierba que va hacia la izquierda.

En **15 minutos** nos encontramos con otra bifurcación **5**, donde tomamos la pista que desciende por la derecha. Por el camino se encuentran trozos de mineral de hierro que confirman la existencia de antiguas explotaciones mineras.

Después de unos **10 minutos** nos encontramos, a la derecha del camino, con el área recreativa de Siete Robles (Abanto), que dispone de fuente.

Un poco más adelante se llega a una pista de cemento **6** que por la izquierda sube en

dirección al barrio Las Cortes y por la derecha llega a la carretera forestal que une el barrio de Santelices (Muskiz) con La Arboleda, tras pasar junto al Centro "Peñas Negras".

Desde el hito **6** se asciende durante **5 minutos** antes de comenzar a descender por una zona llena de mimosas. A la izquierda hay unas rocas que suelen ser utilizadas por los buitres para posarse. También se aprecian restos de antiguas escombreras de mineral.

En **15 minutos** se llega al barrio de Las Cortes. Aquí, junto a una moderna explotación ganadera, se encuentran las ruinas de varios caseños y de una casa torre. A la izquierda se divisa la vaguada de La Berena (antiguos terrenos del Marqués de Villarías, uno de los dueños de la ferrería de El Pobal), donde aún se conserva el bosque autóctono en el que habitan zorros, jabalíes, corzos y aves rapaces.

Una vez atravesado el barrio, seguimos bajando por una pista de hierba, que se interna en un bosque de eucaliptos, hasta salir (**25 minutos**) a la antigua vía del ferrocarril minero de Sestao a Galdames **7**, construido entre 1871 y 1875 por la compañía inglesa *The Bilbao River and Cantabrian Railway Company Limited*.

Continuando hacia la izquierda por la vía, a pocos metros, se coge una pista que baja por la derecha entre eucaliptos y después por un pinar. Llegamos a un cruce en el que cogemos el camino de la izquierda (**10 minutos**) y, muy cerca, aparece otra bifurcación en la que vamos hacia la derecha. En unos **5 minutos** llegamos al puente de El Pobal. Lo cruzamos, para pasar a la otra orilla del río Barbadún, y nos dirigimos hacia la izquierda hasta la ferrería de El Pobal, punto final del recorrido.



**Ferrería de El Pobal (Muskiz)**

**669 m.** El desnivel salvado es bastante grande, desde la cota máxima del monte San Juan (669 m) hasta el lecho del río Barbadún que discurre a escasa altura sobre el nivel del mar.



El itinerario descrito, sin incluir el ascenso a la cima del monte San Juan, tiene una duración aproximada de **2 horas 35 minutos**.

Para ir más directamente a la ferrería de El Pobal puede descenderse hasta el área recreativa de Siete Robles, después de andar unos 5 kilómetros por la carretera forestal que desde Peñas Negras llega a Santelices. Una vez rebasada este área hay que coger la pista de cemento que sube hacia la izquierda y que conduce hasta el barrio de Las Cortes (desde aquí se continúa por el itinerario descrito). En este caso la duración aproximada del recorrido es de **1 hora 45 minutos**.



Itinerario fácil, ya que la mayor parte es de descenso; en algunos sitios la abundancia de pistas de repoblaciones puede confundir. La mayor dificultad es el ascenso continuo por la ladera del Alta Galdames y la subida al Alto San Juan. En caso de niebla hay que tener cuidado en este último monte, ya que en su cumbre se encuentran unas profundas grietas, producto de la extracción de mineral de hierro a "cielo abierto", y en las cimas de La Rasa y el Pico Ventana, por la existencia de precipicios.

#### OTROS DATOS DE INTERÉS

Una vez finalizado el itinerario, lo mejor es dirigirse al barrio de San Julián de Muskiz, desde donde salen autobuses y el tren de cercanías que une la Zona Minera y la Margen Izquierda con Bilbao. Para ello, se puede coger alguno de los autobuses de Bizkaibus que paran en el barrio de El Pobal o ir andando unos 3 kilómetros por la carretera.

#### CARACTERÍSTICAS DEL RECORRIDO

Vistas panorámicas. Interpretación del paisaje. Arqueología industrial. Geología. Flora y fauna.